

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES  
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
27. Oktober 2005 (27.10.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
**WO 2005/100097 A1**

(51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: **B60R 16/02**,  
21/20, B62D 1/10

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2005/000297

(22) Internationales Anmeldedatum:  
22. Februar 2005 (22.02.2005)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:  
20 2004 005 036.6 31. März 2004 (31.03.2004) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von  
US): **THYSSENKRUPP PRESTA AG** [LI/LI]; Essanes-  
trasse, FL-9492 Eschen (LI).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **MÜLLER, Helmut**  
[DE/DE]; Wiesenstrasse 62, 65428 Rüsselsheim (DE).

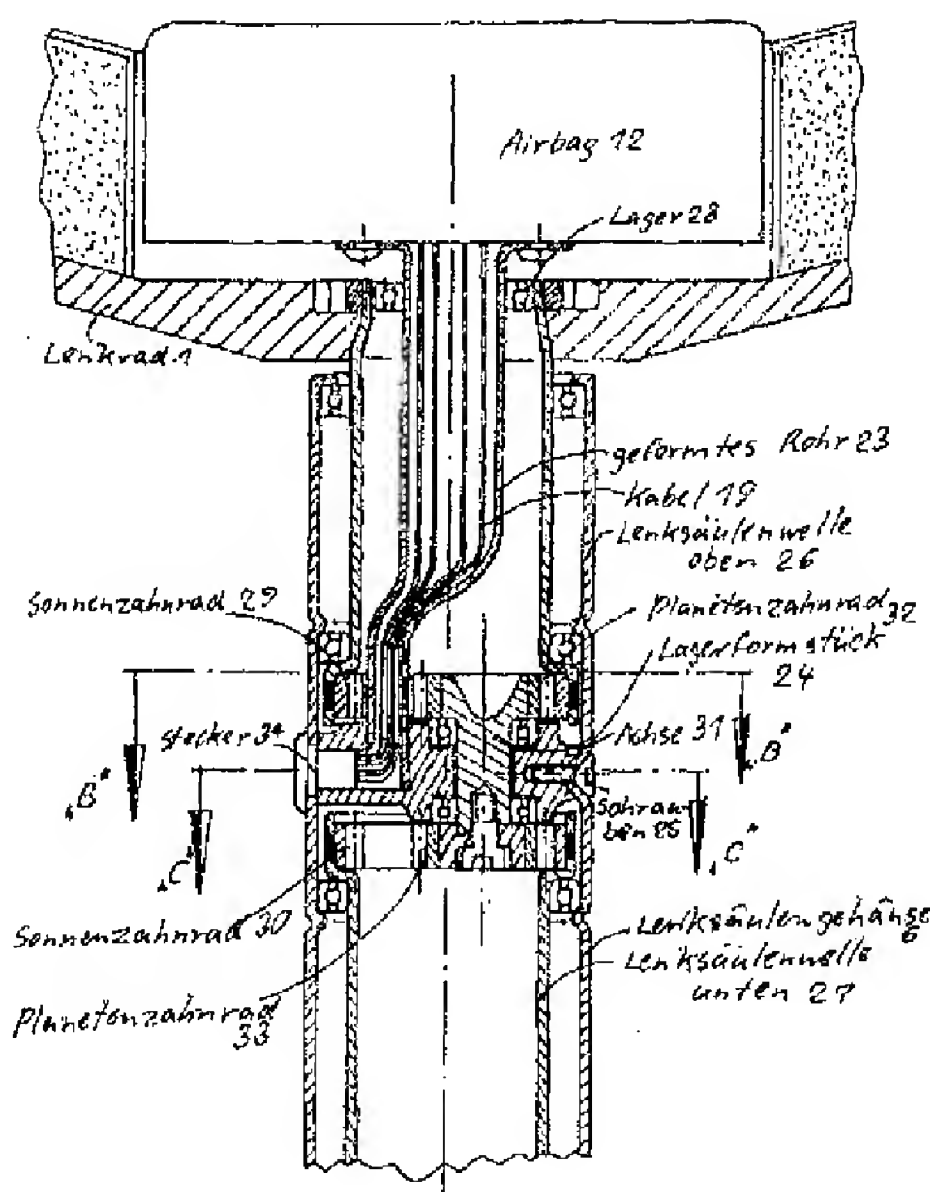
(74) Anwalt: **LINDNER, Manfred, K.**; Gölzheimer Strasse 5,  
81241 München (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für  
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AI,  
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,  
CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI,  
GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,  
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,  
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,  
PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, SY, TJ,  
TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA,  
ZM, ZW.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: AIRBAG ASSEMBLY, GEAR AND OPERATING METHOD FOR SAID ASSEMBLY

(54) Bezeichnung: AIRBAGANORDNUNG SOWIE GETRIEBE UND BETRIEBSVERFAHREN DAFÜR



(57) Abstract: The invention relates to an airbag assembly comprising a mechanism for a stationary driver's airbag, i.e. an airbag that does not rotate with the rotation of the steering wheel. Said airbag assembly is configured in such a way that the mechanism is situated inside the steering column. The invention also relates to a gear and an operating method for an airbag assembly of this type.

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft eine Airbaganordnung mit einer Mechanik für einen "stationären", d. h. sich bei Lenkraddrehung nicht mitdrehenden Fahrerairbag, welche Airbaganordnung derart gestaltet ist, dass sich die Mechanik innerhalb der Lenksäule befindet. Weiterhin betrifft die Erfindung ein Getriebe sowie ein Betriebsverfahren für eine solche Airbaganordnung.

- 12... AIRBAG
- 1... STEERING WHEEL
- 28... BEARING
- 23... MOULDED TUBE
- 19... CABLE
- 26... UPPER STEERING-COLUMN SHAFT
- 29, 30... SUN GEAR
- 32, 33... PLANET GEAR
- 24... MOULDED BEARING PART
- 34... CONNECTOR
- 31... AXIS
- 25... SCREW
- 6... STEERING-COLUMN HOUSING
- 27... LOWER STEERING-COLUMN SHAFT

WO 2005/100097 A1



(84) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

**Veröffentlicht:**

— mit internationalem Recherchenbericht

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.